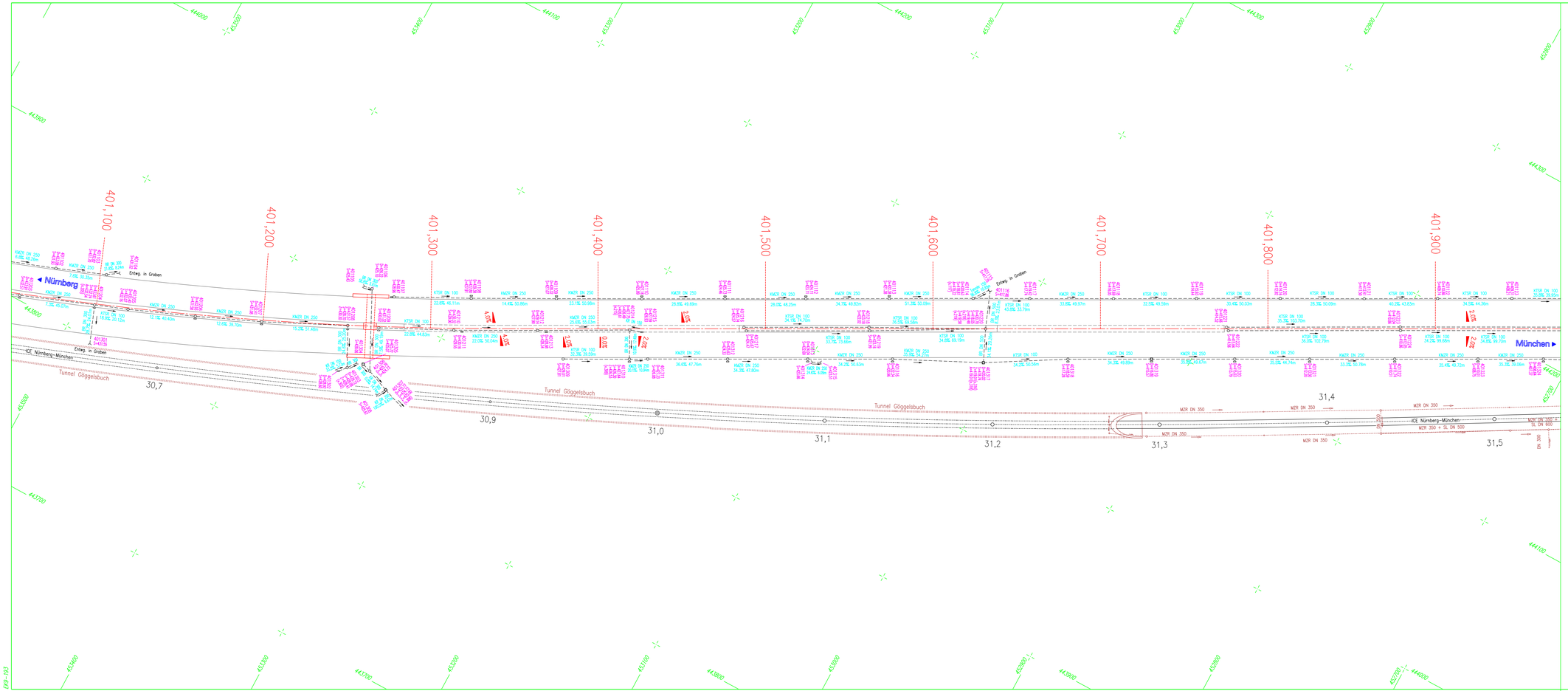

Im Bereich der ICE-Trasse Nürnberg – Ingolstadt wurden die Bestandspläne der ARGE Los Nord eingefügt !

ZEICHENERKLÄRUNG:

SCHACHTSIGNATUREN:

- Prüfschacht (rund)
- Mulden-Einlaufschacht
- Straßen-/Muldeneinlauf
- Rohrein-/auslauf
- Prüfschacht (eckig)

LEITUNGSSIGNATUREN:

- BR Betonrohr
- KMZR Kunststoffmehrzweckrohr
- KR Kunststoffrohr
- KTSR Kunstst.-Tellisickerrohr
- Schlitzrinne
- BAB-Achse
- Fahrbahn-Rand
- Fließrichtung
- KR DN 250 Kunststoffrohr DN=250mm
- 10.0%L Gefälle 10.0%
- 14.52m Schachtabstand 14.82m
- 344102 Schachtnummer
- D=481.14 Deckelhöhe ü. NN
- S=458.86 Sohlhöhe ü. NN
- Z=459.38 (k.101) Zulaufhöhe von Schacht 101
- A=459.01 (k.103) Ablaufhöhe nach Schacht 103
- Fahrbahntiefpunkt
- Fahrbahnhochpunkt
- Fahrbahnquerneigung
- 380,000 Betr.-Kilometer

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	gepr.

BAB A9 NÜRNBERG-MÜNCHEN

Entwässerungskatasterplan Nr. 193

von Betr.-Km 401,1 bis 401,9

Maßstab = 1 : 1000

B

	Datum	Vollzogen durch
bearbeitet	06.08	Ing.-Büro Lars Kustner 91235 Velden
gezeichnet	06.08	
geprüft	06.08	
Reg.-Nr.		

Planbearbeitung:
Ing.-Büro Lars Kustner
91235 Velden
01.07.2008 .....

Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Nürnberg
.....TIL, BOR.....